



Präsident: Christian Lindner Krumpperstr. 2 D-82362 Weilheim ☎ +49-170 2333233 E-Mail: christian.lindner@icestock.sport
Vize-Präsident: Georg Smounig Erlenhof 125 A-9587 Riegersdorf ☎ +43-676 82041029 E-Mail: georg.smounig@icestock.sport

RICHTLINIEN

**für die Überprüfung von Eisstocksportgeräteteilen
unter Zuhilfenahme des IFI PRÜFKOFFERS
(Stand: 01.10.2025)**

Inhaltsverzeichnis

1. Legende
2. Stückliste der Messwerkzeuge
3. Anhaltspunkte für die richtige Überprüfung
 - 3.1 Stockkörper
 - 3.2 Winterlaufsohlen
 - 3.3 Sommerlaufsohlen
 - 3.4 Stiele
4. Waage – Vergleichswiegung
5. Shore-Härteprüfung von Laufsohlen
6. Hinweise zur Behandlung der Lehren
7. Entwerten von Sportgeräteteilen
8. Information der Technischen Prüfstelle
9. Besonderer Hinweis

Verfasser: Technische Prüfstelle der IFI (IFI-TP)
Christian Teubl
Stadionstr. 49
D-93326 Abensberg
Tel.: +49 170 / 8007440
E-Mail: chrtistian.teubl@icestock.sport



1. Legende

Schon im Jahre 1979 hat die Firma Wallnöfer aus Südtirol die ersten Prüfgeräte für unseren Eisstock-sport hergestellt.

Die Fa. Stöckl, Maschinenbau in D-Fridolfing, hat dann in den Jahren 1993 bis 2017 eine Vielzahl an Prüfkoffern vertrieben.

Im Jahr 2018 konnten wir mit der technischen Bundeslehranstalt in A-4120-Neufelden einen Betrieb finden, der die Lehren und Messgeräte in der erforderlichen Präzision lieferte. Einen weiteren Auftrag im Jahr 2020 sagte diese dann leider ab.

So wurde dieser dann an die Firma Promotech Kunststoff- und Metallverarbeitungs GmbH. in Unterlochen 44, A-5231 Schalchen vergeben. Diese konnten dadurch ihre Lehr-werkstätte für Metallbearbeitung mit diesem Auftrag beschäftigen.

Der IFI-Prüfkoffer mit den verschiedenen Lehren ist so aufgebaut, dass der geübte Schiedsrichter mit diesen Messwerkzeugen jedes zum Eisstock gehörende Geräteteil schnell und einfach auf mögliche Fehler untersuchen kann. Schiedsrichtern, die diesen Koffer zur Kontrolle nutzen, wird empfohlen, sich mit der Handhabung der einzelnen Lehren vertraut zu machen. Bei Unklarheiten stehen die Schiedsrichter mit A-Lizenz bzw. die Technische Prüfstelle der IFI beratend zur Verfügung.

In dieser Schrift wird zunächst in einer Stückliste aufgezeigt, welche Teile der Koffer enthält und was man mit ihnen kontrollieren kann (s. hierzu auch Bild S. 13).

Ferner werden Anhaltspunkte für das Überprüfen von Sportgeräteteilen genannt.

2. Stückliste über die Messwerkzeuge

2.1 Digitale od. elektr. Waage (Messbereich bis 5 kg in 1 g-Schritten und Tarafunktion)

Mit dieser Waage können alle Wettbewerbsgerätschaften auf ihr richtiges Gewicht kontrolliert werden. Die fachgerechte Handhabung der Waage wird unter Punkt 4 gesondert und ausführlich beschrieben.

Diese sollte sich jeder Besitzer eines IFI-Prüfkoffers selbst besorgen!

2.2 Lehre Nr. 1

Hiermit wird kontrolliert, ob die Stockkörperhöhe im vorgeschriebenen Bereich von 84 bis 88 mm liegt.

Mit dieser Lehre wird auch noch festgestellt, ob die Stielaufnahmebohrung im Stockkörper nicht größer als 34,6 mm und nicht kleiner als 34,0 mm ist.

2.3 Lehre Nr. 2

Mit ihr wird nachgewiesen, ob der Innendurchmesser des Stahlringes nicht größer als 250,0 mm ist. Auf der Lehre ist das bei Raumtemperatur festgestellte Maß angebracht.

2.4 Lehre Nr. 3

Diese Lehre besteht aus zwei separaten Messdornen. Ein Messdorn weist einen Durchmesser von 11,85 mm – der andere einen von 13,15 mm auf. In Verbindung mit Lehre Nr. 5 kann festgestellt werden, ob die Einlasstiefe am Stockkörper stimmt.

**2.5 Lehre Nr. 4**

Diese Lehre dient dazu, festzustellen, ob die Einlasstiefe der Grundplatte (auf ihr ist die Winter- bzw. Sommerlaufsohle befestigt) nicht größer als 14,5 und nicht kleiner als 13,1 mm ist.

2.6 Lehre Nr. 5

- 2.6.1 Sie dient in erster Linie zur Feststellung, ob die blauen und gelben Winterlaufsohlen im Durchmesserbereich von wenigstens 120 bis max. 145 mm bzw. 160 mm plan sind.
- 2.6.2 In letzter Zeit hat es bei den grünen, schwarzen und grauen WLS (Nr. 22, 23 u. 24) Aufkleberprobleme gegeben. Lehre Nr. 5 würde diese Sohlen als fehlerhaft ausweisen, weil der Minimaldurchmesser von 120 mm nicht erreicht wird.
Es wurde für die Lehre Nr. 5 ein Zusatzgewicht Nr. 5.1 entwickelt, das bei der Überprüfung dieser WLS mitverwendet wird.

2.7 Messgerät Nr. 6 (Lupe)

Mit der Lupe kann man feststellen, ob die Rautiefe der Winterlaufsohle nicht zu groß ist. Die max. zulässige Rautiefe liegt bei 12 µm.
Da diese Messung viel Erfahrung voraussetzt, wird die Lupe i.d.R. dem Prüfkoffer nicht beigelegt!

2.8 Lehre Nr. 7

- 2.8.1 Mit dieser Lehre kontrolliert man, ob die Buchsenlänge des Stiels im Bereich von 81 bis 84mm liegt.
- 2.8.2 Sie dient auch zur Feststellung, ob der Stielbuchsen-Durchmesser nicht kleiner als 33,2mm ist.
- 2.8.3 Weiteres kann die max. Gewindelänge bei Stielen von 20mm und bei alten Stielen (bis Baujahr 1992) von 23 mm geprüft werden.

2.9 Lehre Nr. 8

- 2.9.1 Mit dieser Lehre wird der Schwerpunkt des Stiels geprüft.
- 2.9.2 In Lehre Nr. 8 wird der Messstab Nr. 9 eingeschraubt. Hiermit stellt man fest, ob die Stielänge im Bereich von 250 bis 340 mm (bis 97/98 von 234 bis 339 mm) liegt.
- 2.9.3 Mit dieser Lehre kann auch festgestellt werden, ob ein Stielgriff nicht mehr als 60 mm von der Mittelachse abweicht.

2.10 Lehre Nr. 10 „Hosentaschenwinkel“

- 2.10.1 Dieses Hilfsmittel trägt der SR am besten in der Hosentasche, damit es annähernd Körpertemperatur annimmt. Damit kann der SR bei einem so genannten „hängenden Stock“ und schlechter Zielfeldmarkierung feststellen, ob der Stock noch zählt.
- 2.10.2 Mit dieser Lehre kann auch noch festgestellt werden, ob die Friktionsscheibendicke des Stiels im Bereich von 3 bis 5mm liegt.



2.11 **Lehre Nr. 11**

Mit ihr überprüft man, ob der Außendurchmesser der Grundplatte in Ordnung ist.

2.12 **Lehre Nr. 12 Handbohrer** zum Entwerten von Stockkörpern und Stielen.

2.13 **Bandmass 5,0 m** dient zur Feststellung der Bestlage von Stöcken.

In der Praxis haben sich bes. die Sichtfensterbandmasse mit 3,5 m Länge gut bewährt.

2.14 **Sauger** zur Überprüfung der Verklebung von Winterlaufsohlen.

2.15 **Fühlerlehren 0,1 / 0,2 / 0,4 / 0,8 mm** für die Lichtschimmermessungen bei den Laufsohlen, den Grundplatten und dem Stahlring, sowie der Einlaßtiefe Grundplatte SLS.

2.16 **Winkelmesser** für die max. 2° Anstellwinkel bei den Laufsohlen.

2.17 **Anschlagwinkel** für die Kontrolle der Rechtwinkligkeit der Eisstockstahlringe (diese muss unter 0,1mm gegeben sein).

2.18 **Dem SR wird vorgeschlagen, den Prüfkoffer durch folgende Teile zu ergänzen:**

2.18.1 Hammer 250 g

2.18.2 Schraubendreher - Schlitz

2.18.3 Schraubendreher - Kreuz

2.18.4 Offizielles Regelbuch – IER - ISPO + A-SR-Seminarfestlegungen, neuster Stand

2.18.5 Sportgeräteauflistung, neuester Stand + evtl. die neuen Jahreszulassungen

2.18.6 Reservebatterie für Waage oder Ladegerät

2.18.7 Vergleichsgewichte

2.18.8 Messschieber (Schieblehre) 150 mm

Bei sogenannten „Grenzfällen“ sollte damit eine „Kontrollmessung“ durchgeführt werden

2.18.9 Schreibzeug

2.18.10 Einzugs- bzw. Entwertungsprotokoll

2.18.11 Frischhaltefolie bzw. Zippbeutel für Laufsohlen

2.18.12 Metalllineal (300mm lang, genultt, 3cm breit, ≥1,00mm dick)

2.18.13 Cutter-Messer



3. Anhaltspunkte zur richtigen Überprüfung von Sportgeräteteilen

Grundsätzlich muss das Messwerkzeug (Lehre) und das zu prüfende Sportgeräteteil während des Messvorgangs annähernd gleiche Temperatur besitzen. Bevorzugt sollte bei Raumtemperaturen zwischen +15°C und +30°C gemessen werden **Ausnahme: Ergänzend zu der IER-R 305 (Stiel) ist der regelgerechte Zustand für dieses SGT auch während des Wettbewerbs einzuhalten.** Aus den vereinfachten zeichnerischen Darstellungen (siehe Anhang) der Körper, Stiele, Sommer- und Winterlauf- sohlen ist zu ersehen, an welchen Stellen mit welchen Lehren geprüft werden muss.

3.1. Stockkörper

- 3.1.1. Überprüfung des Allgemeinzustandes
- 3.1.2. Sind die Registriernummern vorhanden (Haube und ZP88)?
 - Sind diese Registriernummern noch zulässig?
 - Besitzt der Körper ein IFI - Stocksiegel?
 - Ist die nationale Vignette angebracht (nur erforderlich für D)?
- 3.1.3. Sind die drei Teile – Ring, Zwischenplatte, Haube – noch fest miteinander verbunden?
Klangprobe mit dem Hammer!

ACHTUNG: Beim Abklopfen hört sich ein kalter Eisstockkörper (-10°C) wesentlich anders an, als ein Körper mit + 25°C. Bei tiefen Temperaturen darf man daher keine falschen Schlüsse aus der Klangprobe ableiten.
- 3.1.4. Mit der Waage müssen die unterschiedlichen Gewichtsbereiche der vier Typen durch Vergleichswiegung überprüft werden.
Das Gewichtskürzel P, L, M oder E (mind. 20mm groß) muss auf der Haube angebracht sein.
- 3.1.5. Stimmen die Stockkörperhöhe und die Stielaufnahmebohrung (**max. und min.**)? Zu messen mit Lehre Nr. 1. Die Lehre Nr. 1 für die Kontrolle der Stielaufnahmebohrung der Stockkörper darf mit ihrem Eigengewicht (max.) nicht in diese eindringen, ansonsten ist für den betreffenden Stockkörper das IFI-Entwertungs- bzw. -Einzugsprotokoll zu fertigen.
- 3.1.6. Ein Stockkörper entspricht nicht, wenn der Messstab = Lehre Nr. 2 auf dem vollen Umfang des Innendurchmessers in den Stahlring geht. **Fällt die Lehre nur an einigen Stellen (innerhalb eines ¼-Kreises, also Kreissegment mit 90°) in den Stahlring, darf der Stockkörper weiterhin verwendet werden.**
- 3.1.7. Ist die Einlasstiefe in Ordnung?
Dazu Lehre Nr. 3 in Verbindung mit Lehre Nr. 5
- 3.1.8. Stimmt die Abschrägung des Stahlringes?
Dazu Lehren Nr. 15 und 17.

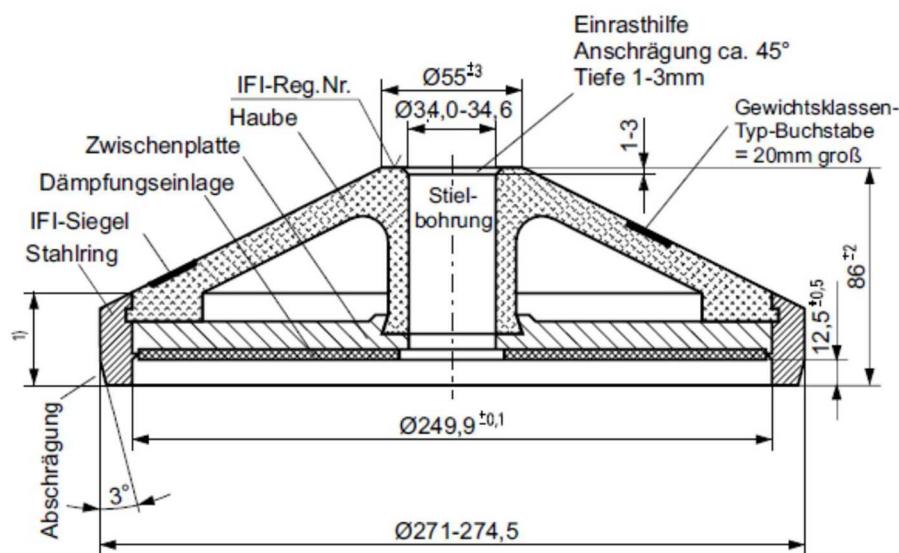
Die Rechtwinkligkeit muss unter 0,1 mm gegeben sein. Zu messen mit der Fühlerlehre und einer Rechtwinkellehre (=Haarwinkel). 8 Messpunkte gleichmäßig am Umfang verteilt, davon sollten 5 Messpunkte i. O. sein.
- 3.1.9. Stimmt die Höhe der Schlaglinie (Neuzustand: $12,0 \pm 0,5$ mm)?

Bei Stöcken mit einer Schlaglinienhöhe von deutlich **unter 10 mm** ist für den betreffenden Stockkörper das IFI-Entwertungs- bzw. -Einzugsprotokoll zu fertigen.



3.1.10. Schülerstock - neue Vorgaben für Schülerstöcke (gültig ab 01.10.2025; auf 2 Jahre befristet)

- Gesamtgewicht 2.700 g bis 3.000g
- Außendurchmesser ist so bemessen, dass die Laufsohle nicht übersteht
- Der Stiel muss leicht in die Stielaufnahme passen
- Zwischenplatte kann hinsichtlich der Materialwahl frei gewählt werden – Holz (ZP88) oder Aluminium zulässig. Haube nach wie vor Kunststoff
- Ring kann neben dem bisherig zugelassenen Edelstahl-/Stahlsorten aus Aluminium bestehen.
- Ringhöhe sollte in etwa der aktuellen Schülervariante entsprechen.
- Registriernummer mit JKB + Schülerstock-Siegel der IFI muss vorhanden sein
- Toleranzmaße gem. dieser Richtlinie werden für Schülerstöcke ausgesetzt.



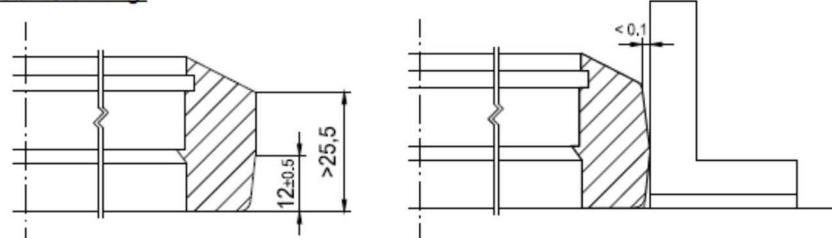
¹⁾ Typ E 30,0mm / P 30,8mm / L-M-P 32,8 mm

Masse (Gewicht) Stockkörper:

G = 2.730-2.780g Typ E
G = 3.500-3.530g Typ P

G = 3.700-3.730g Typ L
G = 3.800-3.830g Typ M

Detail Stahlring:



Die Rechtwinkligkeit muss unter 0,1mm gegeben sein.

Zu prüfen mit einer Führerlehre und einer Rechtwinkellehre/Anschlagwinkel o. glw.



3.2. Winterlaufsohle (WLS)

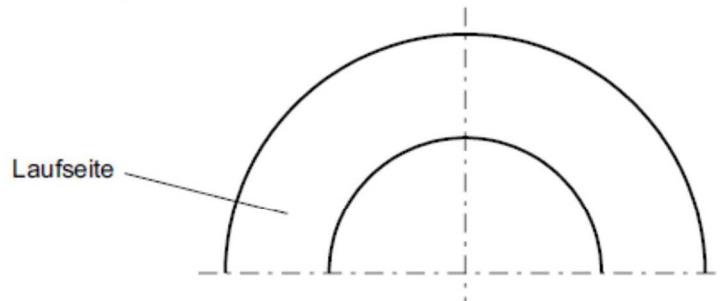
- 3.2.1. Allgemeinzustand prüfen
- 3.2.2. Besitzt der Laufsohlenbelag eine zugelassene „IFI - Reg. Nr.“?
Ältere Laufsohlen ohne Reg. Nr. sind nicht mehr zulässig.
- 3.2.3. Ist der Aufkleber des Herstellers vorhanden und folgende Angaben klar ersichtlich:
Hersteller, Modellbezeichnung, Shore des Belages?
- 3.2.4. Besitzt die Kunststoff - Grundplatte eine zugelassene IFI - Reg. Nr.?
(bei firmeneigenen Laufsohlenbelägen muss die Holzgrundplatte keine IFI-Zulassung haben).
- 3.2.5. Ist die Verklebung in Ordnung?
Dazu Sauger Pos. 2.14 der Stückliste.
- 3.2.6. Wie ist es um die Geometrie der Lauffläche bestellt?
 - 3.2.6.1 Ist eine blaue bzw. gelbe WLS im Bereich von Ø120 bis Ø145 mm plan? Dazu Lehre Nr. 5
Ausnahme: TYP IFI-Nr. 26.1 + 26.2 + 26.3 plan im Bereich von Ø120 bis Ø160 mm!
 - 3.2.6.2 Ist eine graue WLS im Bereich Ø120 bis Ø145 mm plan? Graue WLS müssen unter Verwendung von Lehre Nr. 5 **und** Zusatzgewicht Nr. 5.1 überprüft werden.
 - 3.2.6.3 Die grünen und schwarzen WLS dürfen in einem Durchmesserbereich von mindestens Ø80 mm und max. Ø160 mm plan sein. Schwarze und grüne WLS müssen unter Verwendung von Lehre Nr. 5 **und** Zusatzgewicht Nr. 5.1 überprüft werden.
Leichte Abweichungen des vorgeschriebenen, planen Durchmesserbereichs >Ø120 mm (Lichtschimmer bis 0,2mm, der sich zwischen aufgelegter Lehre 5 und dem Prüfling zeigen darf) müssen bei allen WLS toleriert werden. D. h. Erhöhungen innerhalb diesen Ø120mm sind nicht toleriert, Vertiefungen dagegen mit max. <0,2 mm schon. Eine Abweichung der Ebenflächigkeit der Grundplatte ist mit <0,4 mm zu tolerieren!
Erkennbar über Fühlerlehre Nr. 15.
- 3.2.6. Ist die Rauhtiefe zu groß?
Dazu Messgerät Nr. 6 (Lupe)
- 3.2.7. Liegt die Einlasstiefe der Grundplatte im Bereich von 13,1 bis 14,5 mm?
Dazu Lehre Nr. 4.
- 3.2.8. Liegt der Außendurchmesser der Grundplatte zwischen Ø247,5 und Ø248,5 mm?
Dazu Lehre Nr. 11. **Abweichung der Mindest-/Höchstmaße sind auf ¼-Kreis zu tolerieren.**
Bei Grundplatten aus Kunststoff, die sich infolge der Temperatur wesentlich mehr ausdehnen als Holz, kann es bei höheren Temperaturen vorkommen, dass der maximale Wert von Ø248,5mm leicht überschritten wird. Dies muss der SR dann tolerieren.
- 3.2.9. Ragt die Gewindegussbuchse aus der Grundplatte hervor? Hat diese einen kraftschlüssigen Sitz?
- 3.2.10. Stimmt das Gewicht? (850 bis 1.150 g) oder (850 bis 1.200 g) bei den grünen WLS.
- 3.2.11. Ist der Anstellwinkel der WLS im Bereich von 1-2° ?
Dazu Winkel(Grad-)messer verwenden.



- 3.2.12 Riecht die Laufsohle nach Lösungsmittel, Benzin, Ölen bzw. Reinigungsmittel? Bei diesem Verdacht muss die Laufsohle „versiegelt“ (Frischhaltefolie o. Zippbeutel) an die IFI-TP eingereicht werden.

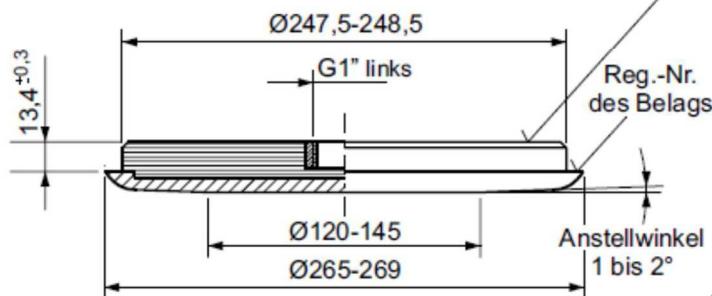
Masse: 850-1.150g

Ausnahme Nr.22, Grün:
850-1.200g

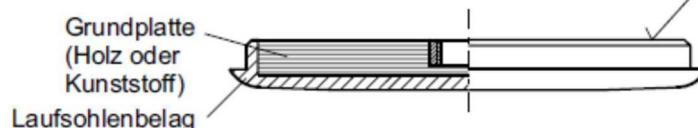


Reg.-Nr. sowie Herstellername und Qualitätszeichen

stoffschlüssige verklebte Ausführung



kraftschlüssige Ausführung



Bemaßung gilt für alle Ausführungen.
Alle Maße in mm.



3.3. Sommerlaufsohle (SLS)

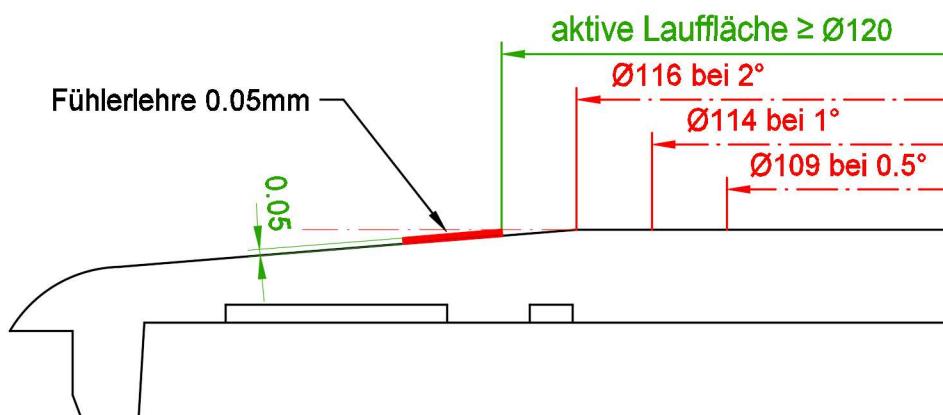
- 3.3.1 Allgemeinzustand prüfen.
- 3.3.2 Besitzt der Laufsohlenbelag eine gültige „IFI - Reg. Nr.“?
Ausnahme: holzgestützte SLS Nr. 10 keine Kennzeichnung (IFI - Reg. Nr.) notwendig
 Skizze: Laufsohle mit holzgestütztem Außenrand

Die Holzgrundplatte bildet einen schmalen Steg, der bis nach Außen geht. Der Laufsohlenbelag liegt auf diesem komplett auf.
- 3.3.3 Besitzt die Kunststoff-Grundplatte eine zugelassene IFI - Reg. Nr.? (bei firmeneigenen Laufsohlenbelägen muss die Holzgrundplatte keine IFI-Zulassung haben).
- 3.3.4 Ist die Befestigung in Ordnung? Bei verschraubten Belägen dürfen keine Schrauben fehlen oder lose sein.
- 3.3.5 Läuft die Sohle bereits auf einer oder mehreren der Befestigungsschrauben? Ist einer oder sind mehrere Mineraldickenmarkierer sichtbar?
- 3.3.6 Liegt die Einlasstiefe der Grundplatte im Bereich 13,1 bis 14,5 mm.
 Dazu Lehre Nr. 4 (neu) oder Lehre Nr. 4 (alt; max. 13,7 mm + Führerlehre 0,8 mm verwenden)
- 3.3.7 Liegt der Außendurchmesser der Grundplatte zwischen Ø247,5 u. Ø248,5 mm?
 Dazu Lehre Nr. 11. **Abweichung der Mindest-/Höchstmaße sind auf $\frac{1}{4}$ -Kreis zu tolerieren.**
 Bei Grundplatten aus Kunststoff, die sich infolge der Temperatur wesentlich mehr ausdehnen als Holz, kann es bei höheren Temperaturen vorkommen, dass der maximale Wert von Ø248,5 mm überschritten wird. Dies muss der SR tolerieren!
- 3.3.8 Stimmt das Gewicht? 800 bis 1.150 g oder 800 bis 1.200 g bei SLS grün + weiss.
- 3.3.9 Ragt die Gewindebuchse aus der Grundplatte hervor? Hat diese eine kraftschlüssigen Sitz?
- 3.3.10 Riecht die Laufsohle nach Lösungsmittel, Benzin, Ölen bzw. Reinigungsmittel? Gibt es Verfärbungen des Belages (Nester mit Grau-/Gelb-/Grünstichen)? Bei diesem Verdacht muss die Laufsohle „versiegelt“ (Frischhaltefolie o. Zippbeutel) an die IFI-TP eingereicht werden.
- 3.3.11 Alle IFI-gerecht hergestellten und mit einer IFI-Registriernummer versehenen Sommerlaufsohlen mit Negativprofil müssen mit einem kostenpflichtigen IFI-Prüf- und Zulassungssiegel versehen sein. Ebenso alle blaulila (= TYP IFI-Nr. 16) Sommerlaufsohlen.
Ausnahme: SLS-rot-negativ bis JKB „Q“ ist davon befreit, braucht also keines, d.h. erst ab JKB „g“ ist das rote Laufsohlsiegel verpflichtend.
- 3.3.12 Sommerlaufsohlen dürfen nur „fachmännisch“ und wie auf Abb. 9 und 10 der IER beschrieben, plan oder Geometrie wie Winterlaufsohlen, abgedreht werden.

Sollten Unebenheiten und Rillen vorhanden sein, ist die SLS nach den Bestimmungen der IER nicht zugelassen. Dabei ist eine **aktive Lauffläche von min. Ø120 mm** einzuhalten. Erhöhungen in der aktiven Lauffläche min. Ø120 mm sind mit max. <0,05 mm zu tolerieren (Punktläufer), Vertiefungen dagegen mit max. <0,4 mm (Hohlläufer). Eine mittige Vertiefung/Mulde $\geq 0,4$ mm von max. Ø18 mm ist erlaubt (Ansatz Spritzwerkzeug bei der Herstellung). **Die Obergrenze der planen aktiven Lauffläche von SLS beim Andrehen von Geometrien ist aufgehoben.**

Eine Abweichung der **Ebenflächigkeit** (Erhöhung sowie Vertiefung) der **Grundplatte** von **<0,4 mm** in der Planebenheit ist zu tolerieren!

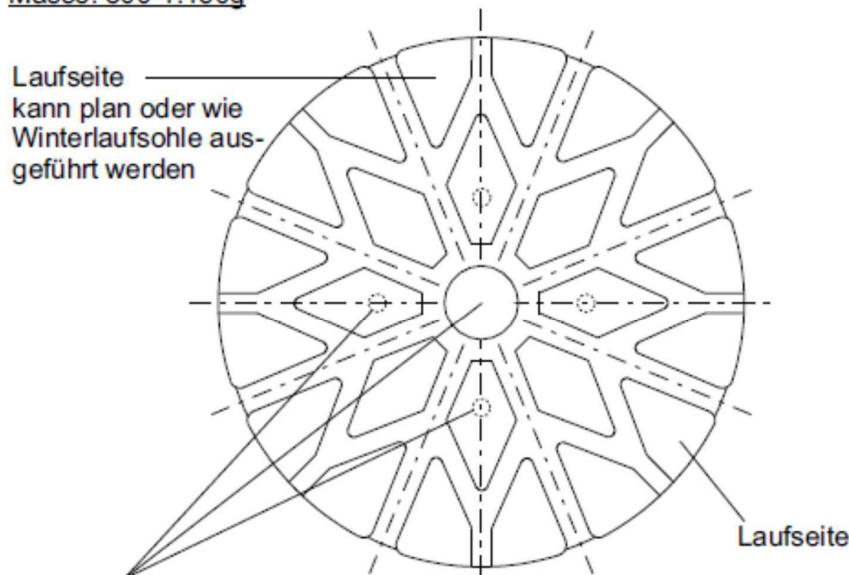
Simulation der o. g. Toleranz von 0,05mm bei der aktiven Lauffläche von Ø120mm



...in Bezug auf unterschiedliche Anstellwinkel bei angedrehten SLS mit Wintergeometrie.

Sommerlaufsohle mit Negativprofil:

Masse: 800-1.150g



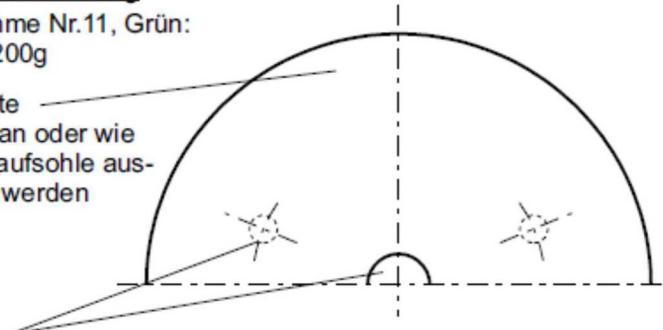
Markierungen als Hinweis auf zu dünne, nicht mehr IFI-gerechte Laufsohle
(4x im Umfang oder Mittelpunkt)

Sommerlaufsohle ohne Profil = glatt:

Masse: 800-1.150g

Ausnahme Nr.11, Grün:
800-1.200g

Laufseite
kann plan oder wie
Winterlaufsohle aus-
geführt werden

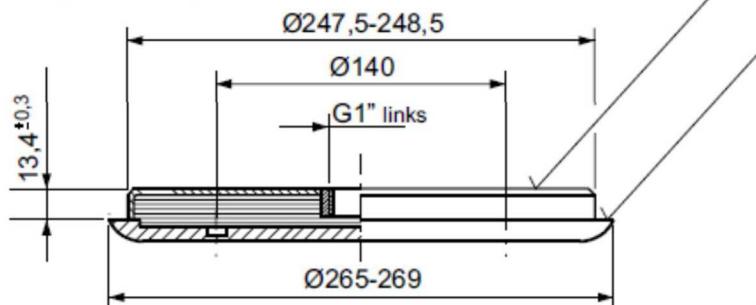


Markierung als Hinweis auf zu dünne, nicht mehr IFI-gerechte Laufsohle
(3x Umfang oder Mittelpunkt)

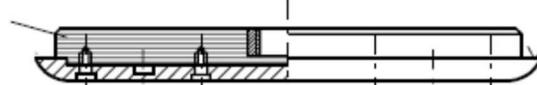
Reg.-Nr. sowie Herstellername und Qualitätszeichen

kraft- bzw. stoffschlüssige Verbindung,

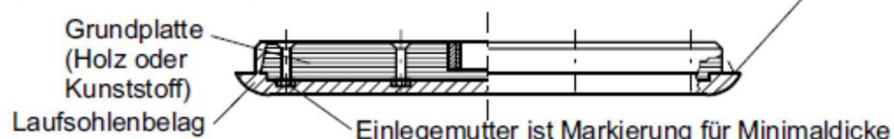
Laufsohlenbelag mit Grundplatte dauerhaft verbunden



Laufsohlenbelag mit Grundplatte von außen verschraubt,
in ungedämpfter und gedämpfter Ausführung



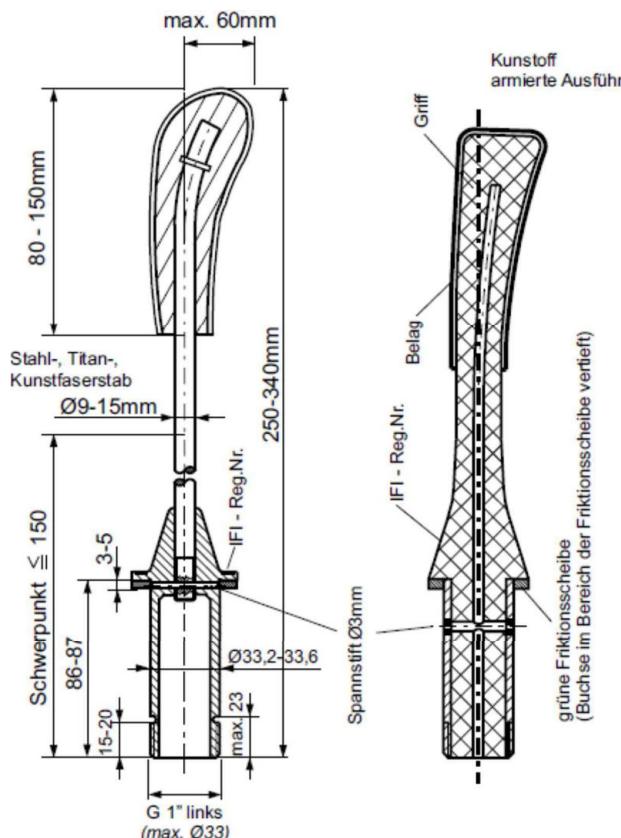
mit und ohne hochgezogenem Rand,
Laufsohlenbelag mit Grundplatte von innen verschraubt,
in gedämpfter und ungedämpfter Ausführung





3.4 Stiel

- 3.4.1 Allgemeinzustand prüfen
- 3.4.2 Besitzt der Stiel eine zugelassene IFI - Reg. Nr.?
- 3.4.3 Liegt die Buchsenlänge im Bereich von 81 bis 84mm? Dazu Lehre Nr. 7.
- 3.4.4 Ist der Stielbuchsendurchmesser nicht kleiner als 33,2mm?
Die Lehre Nr.7 darf über das Gewinde, nicht aber über die Buchse gehen.
- 3.4.5 Ist der Schwerpunkt des Stiels in Ordnung? Dazu Lehre Nr. 8.
- 3.4.6 Liegt die Stielänge im Bereich von 250 bis 340 mm?
Dazu Lehre Nr. 8 und Messstab Nr. 9.
- 3.4.7 Sitzt die **grüne** Friktionsscheibe fest auf der Buchse?
- 3.4.8 Liegt die Friktionsscheibendicke im Bereich von 3 bis 5 mm? Dazu Lehre Nr.10
- 3.4.9 Stimmt das Gewicht (270 bis 430 g)?
- 3.4.10 Ist der Griff um nicht mehr als 60 mm von der Mittelachse ausgebogen?
Dazu Lehre Nr. 8 mit Messstab Nr. 9.
- 3.4.11 Der Hohlspannstift (Splint) zur Arretierung des Stabes (können auch mehrere sein) muss durchgängig sein und darf nicht mit Aufklebern jeglicher Art abgedeckt werden.



Maßangaben gelten für alle Stielarten, alle Maße in mm.

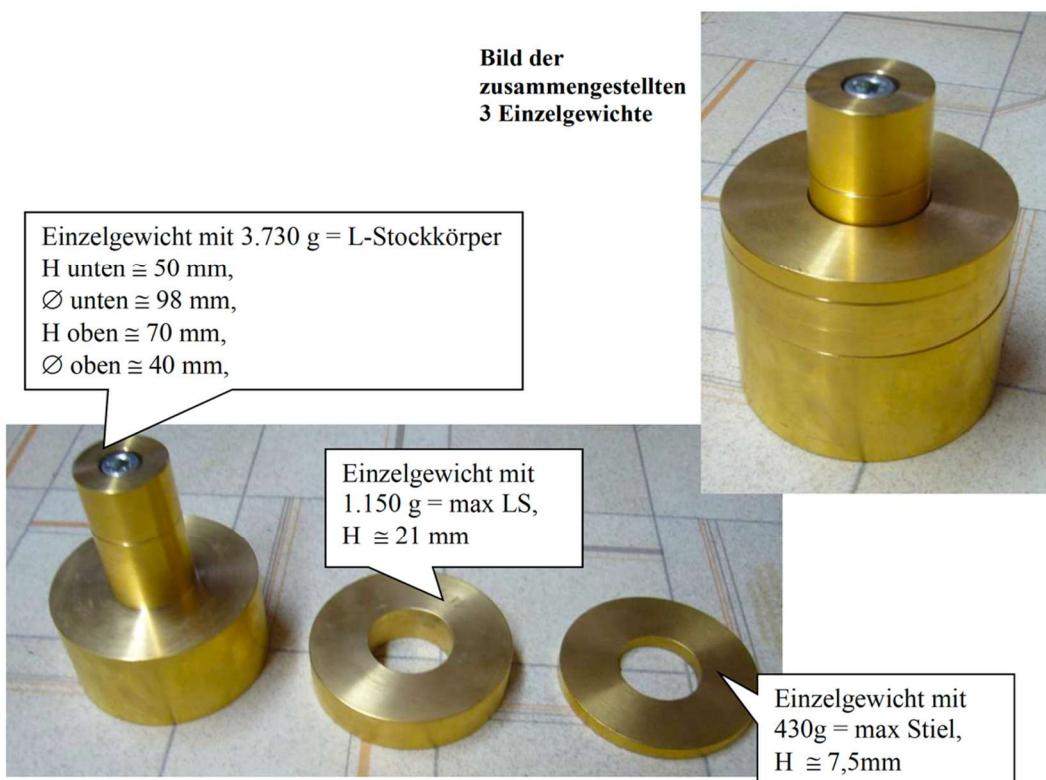
Masse: 270 - 430g

4. Waage / Vergleichswiegung

Bei der zum Messkoffer anzuschaffenden Waage sollte es sich um eine Waage mit einem maximalen Wiegebereich von 5.000 g und mit 1 g Wiegeanzeige handeln. Will man gute Wiegeergebnisse erzielen, muss man folgendes beachten und einhalten:

- 4.1 Waage grundsätzlich auf stabiler und waagrechter Unterlage ausrichten.
- 4.2 Die zulässige Umgebungstemperatur sollte sich im Bereich +15°C bis +30°C befinden.
- 4.3 Es ist zwingend erforderlich, alle Wiegungen als „Vergleichswiegung“ durchzuführen und das Vergleichsgewicht, falls erforderlich als TARA einzugeben.

Als Vergleichsgewichte haben sich folgende Vergleichsgewichte als vorteilhaft bewiesen:



- 4.4 Bei der Gewichtskontrolle von Winter- und Sommerlaufsohlen bietet es sich auch an, die Lehre Nr. 5 als Vergleichsgewicht zu verwenden. Lassen Sie sich deshalb das Gewicht von Lehre Nr. 5 auf einer geeichten Waage (Metzger, Bäcker) genau wiegen.
- 4.5 Will man Stiele wiegen, verfährt man ähnlich. Es ist zweckmäßig, den eigenen Stiel genau wiegen zu lassen und diesen als Tariergewicht heranzuziehen. Man kann auch die Lehren Nr. 1 + 7 wiegen, die im Bereich von 300 - 500 g liegen.
- 4.6 Für die Gewichtskontrolle von Stockkörpern raten wir, den eigenen Stockkörper auf einer eichfähigen Waage wiegen zu lassen und als Taragewicht zu verwenden.
- 4.7 Alles Weitere ist der Gebrauchsanweisung der Waage zu entnehmen.



5. Shore-Härteprüfung von Laufsohlen

Shore A (WLS) - Shore D (SLS)

Bei den unter 3.2 bzw. 3.3 beschriebenen Messungen von Winter- bzw. Sommerlaufsohlen haben wir bewusst nicht auf die Überprüfung der Shore-Härte hingewiesen, weil die Handmessung in beiden Fällen nicht einfach ist.

Grundsätzlich sollte man diese Überprüfung der IFI-TP überlassen.

Zweifelhafte Laufsohlen sind dann mit dem ausgefüllten IFI-Einzugsprotokoll an die IFI-Prüfstelle zu schicken.

6. Lehren pfleglichst umzugehen

Der Benutzer des Koffers wird gebeten, mit den **Lehren pfleglichst umzugehen**.

Die Lehren dürfen keinen Stößen und längerer, einseitiger Wärmeeinwirkung ausgesetzt werden. Lehren nur im Prüfkoffer transportieren – achten Sie darauf, dass diese nicht auf den Boden fallen. Beschädigte Lehren grundsätzlich nur vom Hersteller reparieren lassen.

7. Entwerten von Sportgeräteteilen

- 7.1 Zur korrekten Entwertung eines Sportgeräteteiles wird folgendes vorausgesetzt:
- Der Fehler am Sportgerät muss durch mehrmaliges Messen (Messreihe) unter den genannten Temperaturbedingungen eindeutig festgestellt sein.
 - Der/die Spieler/in muss mit der Unterschrift im Protokoll der Entwertung zustimmen.
- 7.2 Die einzelnen Sportgeräteteile sind wie folgt zu entwerten:
- 7.2.1 Ein **Stockkörper** wird entwertet, indem das IFI-Stocksiegel entfernt und vernichtet wird. Zudem wird rechts neben der Vertiefung für das IFI-Stocksiegel mit dem unter Pos. 2.12. beschriebenen Handbohrer ein sog. Sackloch gebohrt. Die Stockhaube darf dabei nicht durchbohrt werden.
- 7.2.2 Eine nicht korrekte **Winterlaufsohle** wird entwertet, indem man im Außenrand (im Bereich der Registriernummer) des Gummis zwei ca. 6mm große Dreieckschlitz einschneidet.
- 7.2.3 Bei der **Sommerlaufsohle**, die nicht entspricht, werden im Außenrand (im Bereich der Registriernummer) des Kunststoffbelages zwei ca. 6 mm große Dreieckschlitz eingeschnitten.
- 7.2.4 Ein **Kunststoff-Stiel**, der entwertet werden muss, wird im Bereich der IFI-Zulassungsnummer (knapp über der Friktionsscheibe) mit dem Handbohrer (Pos. 2.12) an zwei Stellen mit ca. 3 mm tiefen Bohrungen (Sacklöcher) versehen.
Wegen einer noch möglichen Reparatur sollte der SR bei Entwertung von **Stahlstabstielen** sehr umsichtig vorgehen und diese besser der IFI-TP überlassen.
8. Wird ein Sportgeräteteil zur Überprüfung an die IFI-TP (IFI - technische Prüfstelle) geschickt, ist diesem das ausgefüllte IFI-Prüfprotokoll zwingend beizufügen.

9. Besonderer Hinweis

Trotz aller geometrischen und gewichtsmäßigen Kontrollen kann ein Eisstockkörper oder auch eine Laufsohle oder Stiel nur sehr schwer feststellbare Fehler im Innenleben aufweisen. Deshalb ist es unumgänglich, dass der Schiedsrichter das Verhalten der Sportgeräte auf dem Spielfeld aufmerksam beobachtet und nach IER-R 302 dieses dann bei abnormalem Verhalten unter Verwendung des IFI-Einzugsprotokolls behandelt !

10. Darstellung mit Einzelteilen

Lieferung ohne Waage, ohne Bandmaß und ohne Lupe!

Lieferung inkl. Sauger, Haarwinkel, Winkelmesser und Fühlerlehre (13 Blatt)

